

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXIII. Wydana i rozesłana dnia 27. marca 1902.

**Treść:** (№ 58 i 59.) 58. Obwieszczenie o nadaniu koncesyi na linię elektrycznej kolei małej normalno-torowej w Gracu, wiodącej od Głównego placu przez Sackstraße do Wickenburggasse. — 59. Rozporządzenie, dotyczące się odczyszczania czyli t. zw. regenerowania rafinowanego oleju mineralnego o gęstości nie dochodzącej 770 stopni, nabytego bez opłaty podatku i użytego już raz w przemyśle jako środka rozthwarzającego i wyciągającego (ekstrakcyjnego) w celu ponownego użycia go w taki sam sposób.

## 58.

### Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 15. marca 1902,

o nadaniu koncesyi na linię elektrycznej kolei małej normalno-torowej w Gracu, wiodącej od Głównego placu przez Sackstraße do Wickenburggasse.

Na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach niższego rzędu z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, c. k. Ministerstwo kolei żelaznych w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami, tudzież z c. i k. wspólnem Ministerstwem wojny nadało pod zamieszczonymi poniżej bliżej określonymi warunkami i zastrzeżeniami Gradeckiej Spółce tramwajowej na jej prośbę koncesyę do wybudowania i utrzymywania w ruchu linii elektrycznej kolei małej normalno-torowej, która ma prowadzić od Głównego placu przez Sackstraße do Wickenburggasse.

#### §. 1.

Spółce zapewnia się co do koncesyonowanej linii kolei małej dobrodziejstwa finansowe, wyszczególnione w artykule V ustawy na wstępie wzmiankowanej.

Okres przewidzianych w artykule V, lit. d) ustawy powyższej uwolnień od podatków, ustanawia się na lat 15, licząc od dnia dzisiejszego.

Co do stępla od biletów osobowych, stosowane być mają postanowienia artykułu XX, ustęp drugi ustawy powyższej.

#### §. 2.

Spółka obowiązana jest budowę oznaczonej na wstępie linii kolei małej skończyć najpóźniej w przeciągu pół roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową zaś linię oddać na użytek publiczny i utrzymywać ją w nieprzerwanym ruchu podczas całego okresu koncesyjnego, t. j. do 31. grudnia 1948.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, jakoteż wykonania i urządzenia koncesyonowanej linii kolei małej zgodnie z postanowieniami koncesyi, winna Spółka na żądanie Rządu złożyć stosowną kaucyę w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania kaucya ta uznana być może za przepadłą.

#### §. 3.

Do wybudowania linii koncesyonowanej kolei małej nadaje się Spółce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane być ma Spółce do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których wybudowanie Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebne.

## §. 4.

O ileby do wybudowania linii koncesyonowanej kolei małej użyte być miały drogi publiczne, Spółka winna postarać się o zezwolenie tych, którzy do utrzymywania owych dróg są obowiązani a względnie Władz lub urzędów, którym według istniejących ustaw służy prawo udzielania pozwolenia do używania dróg.

## §. 5.

We względzie budowy linii koncesyonowanej kolei małej i ruchu na niej zastosować się powinna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych technicznych, które Ministerstwo kolei żelaznych ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, i Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, o ile takowe w myśl postanowień rozdziału B ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, do kolei małych znajdują zastosowanie, tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane, nakoniec do zarządzeń c. k. Ministerstwa kolei żelaznych i innych Władz powołanych.

## §. 6.

Zresztą linia kolei małej na wstępie oznaczona ma być uważana za istotną część składową gradeckiej sieci kolei małych elektrycznych, będących przedmiotem obwieszczenia Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 22. października 1897, Dz. u. p. Nr. 256, i z dnia 25. października 1900, Dz. u. p. Nr. 183. Przeto postanowienia §§. 6 aż do 14 włącznie pierwszego z powyższych obwieszczeń mają być odtąd ze zmianą, postanowioną w §. 6 obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 25. października 1900, Dz. u. p. Nr. 183, stosowane w analogiczny sposób także do tej linii.

Wittek r. w.

## 59.

## Rozporządzenie Ministerstw skarbu i handlu z dnia 18. marca 1902,

tyczące się odczyszczania czyli t. zw. regenerowania rafinowanego oleju mineralnego o gęstości nie dochodzącej do 770 stopni, nabytego bez opłaty podatku i użytego już raz w przemyśle jako środka roztwarzającego i wyciągającego (ekstrakcyjnego) w celu ponownego użycia go w taki sam sposób.

W porozumieniu z interesowanymi królewskowęgierskimi Ministerstwami rozporządza się co następuje:

1. Kto w celach przemysłowych chce olej mineralny o gęstości poniżej 770 stopni nabyć jako środek roztwarzający i wyciągający bez opłaty podatku i ma przy tem zamiar ten olej później regenerować, winien oświadczyć to już w podaniu o pozwolenie nabycia takiego oleju bez opłaty podatku, podając przy tem dokładny opis postępowania, jakiego będzie się przytrzymywał przy regenerowaniu, i dołączając szkic przyrządów fabrycznych do tego postępowania używanych.

2. Olej mineralny uzyskany przez postępowanie regeneracyjne może być znowu używany tylko jako środek roztwarzający i ekstrakcyjny w własnem przedsiębiorstwie.

3. Jeżeli regenerowanie nie odbywa się ciągle, a tylko od czasu do czasu, gdy się zbierze większa ilość oleju mineralnego użytego już do roztwarzania i wyciągania, to ilość i gęstość oleju uzyskanego przy każdorazowej regeneracji wpisać należy w rejestr, przepisany w rozdziale III, punkt 9 rozporządzenia ministeryalnego z dnia 16. sierpnia 1882, Dz. u. p. Nr. 115, a to w osobnej przedziałce, którą umyślnie w tym celu zrobić należy.

Skutkiem niniejszego rozporządzenia przestają jednocześnie obowiązywać postanowienia rozporządzenia ministeryalnego z dnia 11. maja 1883, Dz. u. p. Nr. 69.

Böhm r. w.

Call r. w.